

СВЕДЕНИЯ ОБ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОППОНЕНТАХ

по диссертации Кузнецовой Натальи Владимировны на тему «Влияние типа и состояния промежуточных рельсовых креплений на развитие контактно – усталостных дефектов рельсов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.2 Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог

Фамилия, Имя, Отчество	Гражданство	Ученая степень, звание	Основное место работы: должность, наименование структурного подразделения, полное официальное наименование организации в соответствии с уставом, почтовый адрес, телефон (при наличии), адрес электронной почты (при наличии)	Основные публикации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
1. Бельтюков Владимир Петрович	Российская Федерация	Доктор технических наук (05.22.06 – Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог), доцент	Профессор кафедры «Железнодорожный путь» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9 телефон: +7 (812) 457-86-28; +7 (812) 310-42-03 e-mail: dou@pgups.ru	1. Бельтюков, В.П. Стратегия технического обслуживания и ремонтов железнодорожного пути / В.П.Бельтюков //Иновационные методы управления техническим обслуживанием железнодорожного пути. сборник трудов научно-практического семинара. ред. Л. С. Блажко. - 2022. - С. 5-12 2. Бельтюков, В.П. Особенности работы верхнего строения пути в условиях продолжительного зимнего периода / В.П. Бельтюков, А.В. Андреев // Известия Петербургского университета путей сообщения. - 2022. - Т. 19. - № 2. - С. 203-209 3. Бельтюков, В.П. Применение методик оптимизации содержания верхнего строения пути / В.П. Бельтюков/ / Путь XXI века. сборник трудов

<p>Национальной научно-практической конференции. - 2019, - С. 13-17.</p> <p>4. Бельтоков, В.П. Модель стоимости жизненного цикла верхнего строения железнодорожного пути / В.П. Бельтоков, А.В. Андреев // Путь XXI века. сборник трудов Национальной научно-практической конференции. - 2019, - С. 201-204.</p> <p>5. Бельтоков, В.П. От срочной замены к предупреждающему изъятию дефектных рельсов / В.П. Бельтоков, А.А. Марков, В.В. Мосягин // Путь XXI века. сборник трудов Национальной научно-практической конференции. - 2019, - С. 60-64.</p> <p>6. Ермаков В.М. О стоимости жизненного цикла кривых участков пути / В.М. Ермаков, В.П. Бельтоков, В.О. Певзнер, О.Я. Янович, А.И. Кирпичева // Путь и путевое хозяйство. - 2019, - № 6. - С. 4-9.</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Центр инновационного развития СТМ» (ООО «ЦИР СТМ») 109028, г. Москва, Подкопаевский переулок, д. 4Б телефон: +7 (495) 258-71-64 e-mail: CTM@sinata-group.com</p>	<p>Кандидат технических наук, (05.22.06 – Железнодорожные пути, изыскание и проектирование железных дорог)</p>	<p>Российская Федерация</p>	<p>2. Третьяков Василий Владимирович</p>
<p>1. Певзнер В.О. Оценка работы пути, находящегося под воздействием продольных сил при реализации максимальных тяговых режимов при использовании электровозов с асинхронным тявым приводом / В.О. Певзнер, В.В. Кочергин, В.В. Третьяков, К.В. Колесников, Е.А. Полунина // Вестник Научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. - 2020, - Т. 79, - № 4, - С. 209-216.</p> <p>2. Певзнер В.О. Применение упругих подштабных прокладок в зоне</p>				

рельсовых стыков для повышения
 стабильности пути // В.О. Певзнер, В.Н.
 Каплин, В.В. Третьяков, Е.А. Сидорова,
 Е.А. Полунина // Вестник Белорусского
 государственного университета
 транспорта: наука и транспорт. - 2020. -
 № 1 (40). - С. 43-46.

3. Певзнер В.О. Актуальные
 проблемы работы пути в современных
 условиях / В.О. Певзнер, В.В. Третьяков,
 К.В. Шапетько // Актуальные вопросы
 развития железнодорожного транспорта.
 Материалы Всероссийской научно-
 практической конференции к 75-летию
 аспирантуры Научно-исследовательского
 института железнодорожного транспорта.
 - 2019. - С. 231-238.

4. Певзнер В.О. Деформативность
 пути на участках обращения
 тяжёловесных поездов / В.О. Певзнер,
 А.И. Лисицын, Е.Н. Гринь, В.В.
 Третьяков, И.Б. Петропавловская, Т.И.
 Тромова // Железнодорожный транспорт.
 - 2019. - № 9. - С. 36-41.

5. Певзнер В.О. Общие положения
 методики оценки воздействия
 подвижного состава на путь по критериям
 прочности и надёжности / В.О. Певзнер,
 А.В. Замуховский, В.В. Третьяков, Е.С.
 Ашпиз, И.С. Сметлянская, Т.И. Тромова,
 И.Б. Петропавловская, К.В. Шапетько,
 В.В. Третьяков // Путь и путевое
 хозяйство. - 2019. - № 1. - С. 26-30.

6. Певзнер В.О. Опыт повышения
 осевых нагрузок / В.О. Певзнер, В.В.

				Третьяков, И.В. Третьяков, К.В. Шапетько, И.С. Смелянская // Современные проблемы проектирования, строительства и эксплуатации железнодорожного пути. XV Международная научно-техническая конференция Чтения, посвященные памяти профессора Г.М. Шахунянца. ОАО "Российские железные дороги" Российский университет транспорта (МИИТ). - 2018. - С. 158-163.
--	--	--	--	--

Председатель диссертационного совета 40.2.002.03



Е.С. Ашпиз

Ученый секретарь диссертационного совета 40.2.002.03



Е.Н. Гринь